

Opération de recherche TRUCKS

Séminaire de clôture

Jeudi 22 mai 2008, 14h15-18h00
Ecole Nationale des Ponts et Chaussées (ENPC)
Marne-la-Vallée

- Accidentologie des poids lourds
- Comportement dynamique et défaillances des poids lourds
- Gestion des poids lourds sur les infrastructures
- Pesage en marche et détection des surcharges



Accès

en RER

- de l'aéroport Roissy Charles-de-Gaulle (1h):
prendre le RER B vers Saint-Remy-les-Chevreuse (35 mn), à Châtelet-les-Halles prendre le RER A vers Marne-la-Vallée Chessy, descendre à Noisy Champs (25 mn)
- de Paris centre (20-40 mn):
De Paris-la-Défense, Charles-de-Gaulle Etoile, Auber/Opera, Châtelet, Gare de Lyon, Nation, prendre le RER A vers Marne-la-Vallée Chessy, descendre à Noisy Champs
- puis 7-10 mn de marche à pieds

en voiture

- de l'aéroport Roissy Charles-de-Gaulle (38 km, 35 mn):
aller à Roissy-en-France (2 km), puis prendre la RD212 vers Le Mesnil-Amelot, Mitry-Mory (6 km), prendre ensuite RN2 (Paris), après 5 km prendre A104 vers Marne-la-Vallée, après 18 km prendre A4 vers Paris, après 5 km sortie Champs-sur-Marne
- de Paris (17 km, 20 mn):
sortir par la Porte de Bercy, prendre l'autoroute A4 (Metz, Nancy), après 16 km sortir à Champs-sur-Marne

A compléter et retourner à :

Mlle Hayat AFANE

Tél : + 33 1 40 43 53 90

Fax: +33 1 40 43 54 99

Email: afane@lcpc.fr et bernard.jacob@lcpc.fr

Pour confirmer votre inscription, merci de remplir et retourner le présent bulletin d'inscription.

Nom: _____

Prénom(s): _____

Organisme: _____

Adresse: _____

Pays: _____

Tel: _____

Email: _____

L'opération de recherche TRUCKS a été menée par le LCPC et quelques équipes du Réseau Scientifique et Technique (RST) du MEDAD (LRPC de Lyon, CETE Normandie-Centre et CETE de l'Est) de 2004 à 2007. Elle s'est appuyée sur l'expérience acquise depuis une vingtaine d'années sur le pesage en marche et le comportement des poids lourds, et notamment sur les résultats des projets COST323, WAVE et OCDE/DIVINE. Ses objectifs scientifiques visaient à améliorer une modélisation simple du comportement dynamique des poids lourds et de leurs interactions avec l'infrastructure, à identifier les principaux risques d'accidents auxquels sont exposés les poids lourds et les circonstances les favorisant, et à proposer des outils d'alerte et de préventions de certains de ces accidents. En outre l'opération avait un sujet dédié à l'amélioration de la précision et l'efficacité des systèmes de pesage en marche, pour la sécurité des poids lourds et le respect de la réglementation. L'opération a intégré la participation du LCPC et de ses partenaires du RST aux projets PREDIT ARCOS2003, VIF (1 et 2), REMOVE et HEAVYROUTE (6^e PCRD). Les principaux produits de cette opération sont : • spécifications sur la conduite des poids lourds en fonction des caractéristiques de la route • modèle numérique de poids lourd à 12 degrés de liberté en interaction avec l'infrastructure • algorithme de génération d'alerte précoce anti-renversement utilisant des opérateurs à mode glissant • essai et protocole d'homologation d'un système de pesage à basse vitesse (système de la société CAPTELS homologué par la Métrologie Légale en 2005) • grilles expérimentales de pesage en marche multicapteur optimisées et installées sur la RN4 • système de pesage par pont instrumenté d'origine slovène (SiWIM) validé sur les ponts cadre, procédure d'installation , d'étalonnage et de mise en oeuvre Ce séminaire permettra de présenter les principaux résultats de cette opération de recherche, en insistant sur les applications concrètes. Une large place sera laissée à la discussion avec les partenaires et utilisateurs potentiels afin de favoriser la dissémination des résultats et d'identifier les futurs besoins de recherche. Le séminaire, organisé dans le cadre de la conférence internationale sur les poids lourds HVParis'2008 (http://hvparis2008.free.fr), s'adresse aux membres du RST, aux chercheurs, aux responsables de services des collectivités locales, des bureaux d'études, aux constructeurs de véhicules lourds, aux équipementiers, aux gestionnaires de réseaux routiers ou autoroutiers, et à tous ceux qui souhaitent s'informer sur l'avancement des recherches dans le domaine des poids lourds.	Programme 14h15 Accueil des participants 14h30 Genèse et objectifs de l'opération - B. Jacob 14h45 Attentes de la DGMT - Y. Marchadour ou D. de Briey 15h00 Accidentologie des poids lourds et rôle de l'infrastructure - M. Gothié 15h20 Modèle dynamique de poids lourd et système de prévention des renversements - M. Bouteldja et H. Imine 15h45 Points de vue des industriels : Constructeur de poids lourds (Renault Trucks) - B. Favre (15:45 - 16:00) Pneumaticien (Michelin) – C. Penant (16:00 - 16:15) 16h15 Discussion 16h25 Pause 16h40 Avancées sur le pesage en marche – V. Dolcemascolo 17h00 Gestion du trafic des poids lourds et préservation des infrastructures - V. Cerezo 17h15 Discussion et perspectives 17h30 Clôture du séminaire - André Pény (DRAST) et Jean-François Janin (MTI) 18h00 Fin du séminaire Lieu ENPC, 6-8 avenue Blaise Pascal - Cité Descartes, 77455 Champs-sur-Marne Tel : 01 64 15 30 00 Tarif Inscription gratuite, mais obligatoire à l'aide du bulletin figurant au recto. Contact Bernard JACOB : bernard.jacob@lcpc.fr
--	---